

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN DİKKAT!

Kopuz Otomotiv trafikte artan araç sayısı sebebiyle yol ve hava koşullarına bağlı oluşabilecek risklere karşı uyarıyor.

YOLA ÇIKMADAN

- Unutmayın! Yola çıkmadan önce mutlaka aracınızın
 - Lastik hava basınçlarını,
 - Aydınlatma ve ikaz ışıklarını,
 - Sileceklerini,
 - Havalandırma sistemini kontrol edin.
- Sizin ve araçtaki diğer yolcuların emniyet kemerleri mutlaka takılmış olmalıdır.
- Araç içerisinde hareket edebilecek cisimler bırakmayın. (kalem,şemsiye vs)
- Kısa huzmeli farlarınızı gündüzleri de MUTLAKA açık tutun.
- Yolculuk esnasında dikkatinizi yalnızca yola verin.
- Trafik kurallarına uyun.
- KESİNLİKLE alkollü araç kullanmayın.
- Sürüş sırasında öndeki araçla takip mesafenizi her zaman koruyun.
- Viraja girmeden önce hızınızı azaltarak, ani ve sert manevralardan kaçınmanız gerektiğini unutmayın.

KARLI HAVA

- Yola çıkmadan önce aracınızın üzerindeki karı mutlaka temizleyin. Aracınızın tavanında bırakacağınız karın, fren anında ön cama düşerek görüşünüzü kısıtlama ihtimali yanı sıra arkanızdan gelen aracı da rüzgar nedeniyle olumsuz etkileyebileceğini unutmayın.
- Hızınızı düşürerek takip mesafenizi minimum 6 saniyeye çıkarın.
- Kış lastiği ya da zincir kullanmadan kesinlikle yola çıkmayın.
- Camlardaki buzlanma durumunda silecekleri çalıştırmak cam ve silecelere vereceği hasarın yanı sıra buzlanmayı da bütün cama yayacaktır, buna benzer durumlarda önce kaloriferi çalıştırın ve buzu çözmeye çalışın.
- Zeminde erimeye başlamış karın aracınızı sert kara göre daha fazla kaydıracağını unutmayın.

- Kar yağışı esnasında uzun farlarınız yansımaya neden olacağından gündüz ya da gece mutlaka kısa huzmeli farlarınızı yakın.
- Yayaların da karlı hava koşullarından olumsuz etkilendiğini ve görüş açılarının azaldığını unutmayın ve kaygan yol kesimlerinde onlara dikkat edin. Bunun yanında karşıdan karşıya geçerken ya da dar yol kesimlerinde aracınızın önünü düşebilme ihtimallerini göz önünde bulundurarak hızınızı mutlaka düşürün.
- Güneş görmeyen yol kesimlerinde, körü ve viyadüklerde, yüksek kesimlerde, rüzgar alan yerlerde ve ormanlık ya da ağaçlı kesimlerde buzlanmaya karşı hazırlıklı olarak hızınızı düşürün.
- Buzlu zeminlerde tüm sert ve ani hareketlerden kaçının. (direksiyon, debriyaj, fren ya da gaz)

YAĞMURLU HAVA

- Yağmurlu havalarda gaza gereğinden fazla basmak, frene sert şekilde basmak, ani direksiyon hareketleri ve debriyajdan hızla ayak çekmek kayma hareketinin meydana gelmesini ya da başlamasını kolaylaştıracağından, bu hareketlerden kaçının.
- Sollama anında, geçmekte olduğunuz araçtan camınıza yoğun olarak gelecek yağmur suyu ve öamurdan sakınmak için sileceklerinizi en yüksek hızda çalıştırın.
- Yağmurlu havalarda da kısa huzmeli farlarınızı sürekli açık tutun.
- Yağışın yoğun ve çamurun fazlaca bulunduğu yollarda farlar, stoplar, sinyaller ve fren lambalarınızı aralıklı olarak temizleyin.
- Yağmur yağdığı ilk anlarda yol üzerinde birikmiş olan toz ve yağlar sebebiyle yolu daha da kayganlaştıracağından bu zamanlarda hızınızı azaltın ve ani hareketlerden kaçının.
- Sağanak yağmur esnasında oluşan su birikintilerine girerken direksiyonunuzu sıkıca tutun ve hız kesmek için ayağınızı gazdan çekerek frene çok yavaşça basın.
- Genelde klimalı araçlarda bulunan iç dolaşım düğmesini dışardan hava alacak şekilde ayarlamak aracınızın camlarının daha az buğu yapmasını sağlayacaktır.

SİSLİ HAVA

- Sisli havalarda araç kullanılırken yapılan yanlışlardan biri uzun huzmeli farların yakılmasıdır. Uzun huzmeli farların yakılması öndeki sisli bölgeyi bir ışık duvarı olarak göstererek görüşünüzün engellenmesine neden olur. Bu sebeple kısa huzmeli ve ön sis farları mutlaka yakılmalıdır.
- Aracınız hareket halindeyken dörtlü flaşörlerinizi kullanmayın. Unutmayın, dörtlü flaşörler yalnızca tehlike durumunda ve aracınız durduğunda kullanım içindir.
- Sis görüş mesafenizi düşürmenin yanı sıra su buharından oluştuğu için yolu da ıslatarak fren mesafesini kuru zemine göre arttırır, bu yüzden sisli havalarda takip mesafesi mutlaka arttırılmalıdır.

- Görüş mesafesinin düşük olduğu sisli havalarda yolun ortasındaki çizgiler yerine yol kenarında bulunan işaretleri takip etmek gerekir. Silinmiş yol çizgileri sürücüleri yanıltıp tehlikeli durumlara yol açabilir, bunun yanı sıra karşı yönden gelen bir sürücü de aynı şekilde yolun ortasındaki çizgileri takip ediyor olabilir.
- Diğer araçların sesli uyarılarını kolaylıkla duymaya ek olarak iç camlarda buğu oluşumunu da engellemek adına hava ne kadar soğuk olursa olsun araç camlarını mutlaka açın.
- Sisli havalarda mecburi haller dışında sollama yapmayın, sollama yapılacağı durumda da ışık ve klakson kullanarak diğer sürücüler için gerekli uyarıları yapın.
- Herhangi bir problem yüzünden yol kenarında durmanızın gerekli olduğu durumlarda mutlaka dörtlü flaşörlerinizi yakın ve aracınızdan 100 metre geriye reflektör yerleştirin.
- Sisli hava şehir içi yollarda yayaların görülmesini de engellediğinden yavaş gidin, kavşaklarda mutlaka durum ve kimsenin gelmediğinden emin olduğunuzda hareket edin.

SICAK HAVA

- Rahat ve hafif giysileri tercih etmeye özen gösterin.
- Yolculuktan önce ve yolculuk sırasında sizi rahatsız edebilecek ağır ve yağlı yiyeceklerden ve ayran gibi uykuya yol açabilecek içeceklerden kaçınin.
- Yolculuk esnasında sürekli cam açmak ve camları açık tutmak yerine klima kullanımını tercih edin. Belirli aralıklarla aracınız içindeki havayı tazeleyin.
- Trafik kazalarının büyük bir bölümünün güneşli öğle saatlerinde gerçekleştiğini göz önünde bulundurarak gündüz yolculuklarınızda polarize güneş gözlüklerini tercih edin.
- Aracınızın daha iyi görülebilmesi ve trafikte fark edilebilmek adına gündüz yolculuklarında da kısa huzmeli farlarınızı açık tutun.
- Araç pedallarını hissedebileceğiniz rahat ve ince tabanlı ayakkabıları tercih edin.
- Ülkemizde özellikle yaz aylarında ve kuru havalarda artan yol yapım çalışmalarına dikkat edin. özellikle micirli ve stabilize yollarda daha dikkatli araç kullanın.